

Het verhaal van een motor achter groene energie

Nooit gedacht dat we als landbouwjournalist een persconferentie over motoren interessant zouden vinden. Toch hoorden we vorige week een boeiend verhaal bij E. Van Wingen in Evergem – kortweg EVW – een fabrikant van stroomaggregaten en energieoplossingen met diesel- en gasmotoren.



Interessante historiek

Eleonora Van Wingen, dochter van de stichter, schetste de historiek. Vijftig jaar geleden begonnen stichter Ernest Van Wingen en zijn echtgenote Julienne met een garage in de binnenstad van Gent. Daarna evolueerde het bedrijf naar de verkoop en installatie van scheepsdiesels. Toen de scheepvaart niet langer een grote afzetmarkt was, veroverde het bedrijf in de jaren zeventig de industriële markt met dieselaggregaten. Generatorsets, werfaggregaten, pompsets en brandblusdiesels gingen vlot van de hand en ook de eerste noodstroomtoepassingen werden geïnstalleerd, bijvoorbeeld bij ziekenhuizen. Die klanten hebben ze bij EVW nog, maar het bedrijf kreeg een nieuw elan toen Jean-Pierre Van Wingen, zoon van de stichter en ingenieur, erbij kwam. Hij zorgde voor de ontwikkeling van een engineeringomgeving. Noodstroomaggregaten werden totaalprojecten. Ondanks het feit dat het om een kmo gaat, groeide EVW uit tot een toonaangevende fabrikant van energieoplossingen met diesel- en gasmotoren. Tijdens die groeifase verhuisden ze ook van de Gentse binnenstad naar het industrieterrein 'De Durmakker' in Evergem.

Telecomboom als impuls

EVW kon in een volgende fase profiteren van de telecomboom rond de millenniumwende. Belangrijk was dat het met grote afnemers zoals Belgacom raamcontracten kon afsluiten. "In Brussel kleurde de Europese wijk EVW-groen", situeerde Eleonora Van Wingen deze periode. In Waals-Brabant installeerde het bedrijf een stortgascentrale met draaiende motoren – op dat ogenblik een van de grootste. Het vond ook de weg naar het buitenland met export naar buurlanden en verdere bestemmingen zoals Indonesië en Kazachstan.

EVW bouwde de relatie met motorenfabrikant Perkins uit en werd zo een belangrijke technische partner voor diesel- en gasmotoren. EVW blijft dus kiezen voor twee poten, enerzijds het spoor van de noodstroomaggregaten, anderzijds het aanbieden van oplossingen op basis van diesel- en gasmotoren. Een andere belangrijke ontwikkeling binnen het bedrijf is de succesvolle realisatie van noodstroomvoorzieningen op de HSL- en de Betuwelijn in Nederland. Hierdoor doen steeds nieuwe gebruikers beroep op die knowhow van noodstroom.

En nu groene energie

Nog een stimulans voor dit bedrijf de laatste jaren was de belangstelling voor het klimaat na het ondertekenen van het Kyotoverdrag en de groeiende interesse voor groene energie overal ter wereld. "De klant van vandaag verwacht een totaaloplossing", ging Jean-Pierre Van Wingen verder. "Het modulaire design van de EVW-stroomgeneratoren, diesel of gas is daar het geschikte antwoord op. Doordat EVW altijd veel belang heeft gehecht aan engineering, kan het bedrijf garant staan voor de totale opvolging van een project. Niet alleen de motor of het aggregaat zelf, maar

ook de inplanting van de installatie en de schema's voor bedienings- en vermogenborden. Onderhoudscontracten, telefonische bijstand, afstandsmonitoring en de ontwikkeling van intranetfaciliteiten zijn eveneens sterke punten."

Concrete projecten

Dat de aandacht voor groene energie goed voelbaar is, was ook te zien in de fabriekshal. Drie machines zijn er momenteel bestemd voor producenten op zoek naar rationeel energieverbruik en besparing op de energiekost. Een eerste machine gaat naar Walcarius, een teler van snijchrysanten in Oeselgem. De warmtekrachtkoppeling die hier staat, zal deze teler helpen om te besparen op de energiefactuur. Hij heeft niet alleen de normale voordelen van een wkk; omdat hij ook assimilatiebelichting toepast, hoeft de teler de elektriciteit niet aan het net te leveren maar kan hij die zelf verbruiken. Een andere warmtekrachtkoppeling staat klaar voor het tomatenbedrijf De Mayer. In de sector weten we al langer dat de recuperatie van de motorwarmte aangewend kan worden voor de serre en dat de uitlaatgassen na behandeling gebruikt kunnen worden voor CO₂-bemesting.

De derde motor staat klaar voor Shanks. Zij investeren in vier modules voor elektriciteitsproductie op basis van biogas uit afval. Shanks is een vertrouwde klant van EVW, zij zijn immers ook uitbater van het afvalstort in Mont Saint Guibert, waar we al naar refereerden. De eerste motoren van deze biogascentrale hebben ondertussen al 80.000 uren op de teller; een van die motoren stond vorige week in de werkplaats.

Een ander interessant project dat van belang kan zijn voor onze agrarische sector is een wkk die draait op pure plantaardige olie (PPO) van koolzaad. Het is een installatie in opdracht van Ecopower, de exploitant van het windturbinepark in de directe omgeving van Eeklo. Ecopower kreeg van de stad Eeklo de opdracht om met de wkk de gebouwen van de technische dienst van de nodige groene warmte te voorzien. Het geheel draait dus op koolzaadolie. Dit is echt een testcase, zowel voor EVW als voor Perkins, de leverancier van de motoren, die de motoren immers moet aanpassen. Koolzaadolie – ofruimer genomen, pure plantaardige olie – is viskeuzer en agressiever dan gewone dieselbrandstof, dus zijn de aanpassingen aan de dieselmotor voornamelijk gericht op het injectiesysteem. Om lage emissies te bekomen, werd ervoor gekozen om het inspuitstijp niet te vervroegen. Verstuurkoppelen met grotere openingen boden hier een oplossing. De wkk draait. Voor een evaluatie is het nog te vroeg.

Tijdens de persconferentie werd het heel duidelijk dat Jean-Pierre Van Wingen samen met heel het team van EVW overtuigd is van de mogelijkheden van groene energie en van de kansen die dit kan bieden aan de agrarische sector. Laat ons hopen dat de motor van de groene energie blijft draaien.

– Lut De Bruyne



GROENE KRING
BEWEGING VAN JONGE LAND- EN TUINBOUWERS

Groene Kring, de beweging voor
jonge land- en tuinbouwers
van de Boerenbond zoekt een:

Organisatieconsulent voor Oost-Vlaanderen (m/v)

Na een opleiding begeleidt en ondersteunt u bestuursleden en vrijwilligers (allen jonge land- en tuinbouwers) bij de werking en uitbouw van de plaatselijke gewesten en de overkoepelende provinciale structuren in de provincie Oost-Vlaanderen. U coördineert één of meerdere werkgroepen rond specifieke sectoren: akkerbouw, sierteelt, ... U werkt mee aan de organisatie van allerlei vormingsinitiatieven en vertegenwoordigt de Groene Kring beweging in verschillende organen. Daarnaast staat u in voor de opvolging van landbouwsyndicale actualiteiten en dossiers, met een specifieke relevantie voor jonge land- en tuinbouwers. Tevens zal u instaan voor de opvolging en de optimalisatie van het rijbewijs G.

Uw profiel:

- Industrieel ingenieur landbouw of een hogere opleiding in de humane wetenschappen (alleen indien grondig vertrouwd met of afkomstig uit het land- of tuinbouwmilieu);
- De ideale kandidaat woont in het werkgebied;
- Bereid tot frequent avond- en occasioneel weekendwerk;
- Een gedreven, assertieve en communicatieve persoonlijkheid;
- Een leidinggevende ervaring in het verenigingsleven vormt een bijkomende troef;
- Ook pas afgestudeerden of kandidaten met een beperkte werkervaring komen in aanmerking.

Groene Kring biedt:

- Een gevarieerde job met verantwoordelijkheden, in een jonge, dynamische werkomgeving;
- Permanente vorming rond de verschillende thema's in de land- en tuinbouwsector;
- Een competitief salaris, onkostenvergoeding en leasewagen.

Interesse?

Voor meer informatie kan u contact opnemen met Pieter VAN OOST, tel. 016/47 99 90 of 0479/29 42 78 of met Herman STEVENS, tel. 016/47 99 50 of 0478/28 14 09.

Sollicitatiebrieven met CV worden tot 10 oktober 2008 ingewacht bij Herman STEVENS, Waversebaan 99, 3050 Oud-Heverlee.
Fax: 016/47 99 95, E-mail: Herman.Stevens@KLJ.be.

121960BT840